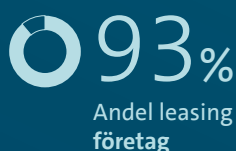
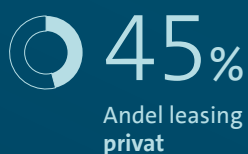


## Mycket hög andel elbilar som privatleasas



Laddbara  
bilar

- Privat
- Företag
- Offentlig sektor

Under 2024 valde 45 procent av hushållen som skaffade en ny bil att finansiera den genom privatleasing. 30 procent valde billån, det vill säga ett lån med bilen som säkerhet. 25 procent av bilköparna finansierade bilen på annat sätt, exempelvis med sparade pengar eller lån med annan säkerhet än bilen.

När hushållen skaffar en ny elbil sker det i hela 48 procent av fallen genom privatleasing och i 39 procent av fallen genom billån. Sammanlagt är alltså 87 procent av hushållens nya elbilar finansierade av bilfinansieringsbolag, vilket är en kraftig ökning från 75 procent föregående år.

Leasing av begagnade bilar fortsätter att växa kraftigt, särskilt tydligt är det när det gäller elbilar.

Även när företag väljer bil är leasing fortsatt helt dominerande. Företagen väljer främst laddbara bilar. Mindre än 15 procent av företagens bilfinansierade fordon är inte laddbara. Offentlig sektor går i en annan riktning med ökad andel fossildrivna bilar.



## PRIVATPERSONER

# Ökad efterfrågan på bilfinansiering

Under 2024 registrerades totalt 41 702 nya privatleasingavtal. Det innebär att 45 procent av de svenskar som skaffade en ny bil finansierade denna genom privatleasing.

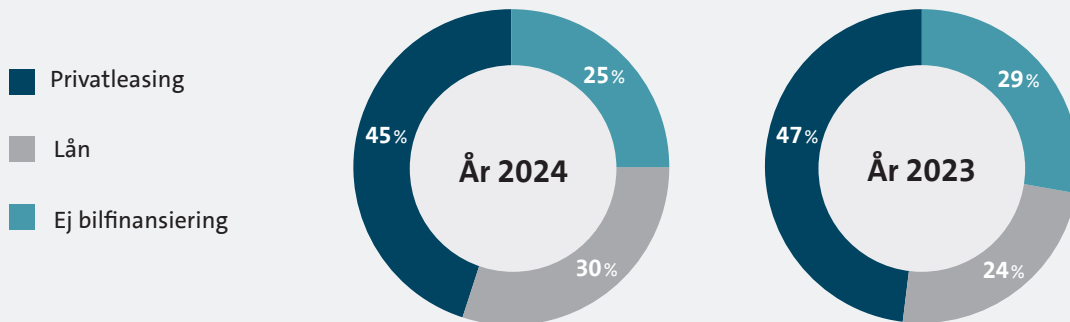
Olika bilfinansieringslösningar efterfrågas särskilt när det gäller elbilar. När hushållen skaffar en ny elbil sker det i 87 procent av fallen genom privatleasing eller billån, en betydande ökning från 75 procent 2023. Hela 48 procent av de nya elbilarna privatleasas. Även leasing av begagnade bilar fortsätter att växa kraftigt, och främst när det gäller elbilar.

- Efterfrågan på leasing, både för privatpersoner och företag, är fortsatt stark och spelar en viktig roll i övergången till en mer hållbar fordonsflotta. Genom leasing kan kunder enkelt få tillgång till elbilar och laddhybrider utan att behöva hantera den ekonomiska risken med värdeminskning. Det är glädjande att se att intresset för elbilar växer stadigt, inte minst inom begagnatleasing vilket visar att det finns ett behov av bilfinansieringslösningar även för denna kategori av elbilar. Som finansieringspartner vill vi aktivt stödja omställningen till en fossilfri framtid och underlätta för våra kunder att ta det steget, säger Patrik Lindroth, VD Volkswagen Finans.

När det gäller samtliga drivlinor ligger bilfinansiering privatleasing eller billån på en fortsatt hög nivå bland hushållen. 75 procent valde dessa former av bilfinansiering under 2024, att jämföra med 71 procent året innan. En bidragande orsak är att räntorna gått ner, vilket gjort att många aktörer kunnat erbjuda attraktiva finansieringslösningar.

Privatleasing och billån har blivit ett allt viktigare verktyg för bilhandeln att skapa erbjudanden och genomföra säljkampanjer. Under 2024 syns en viss nedgång i privatleasing och en ökning för billån.

## Fördelning av Finansprodukter för privatkunder

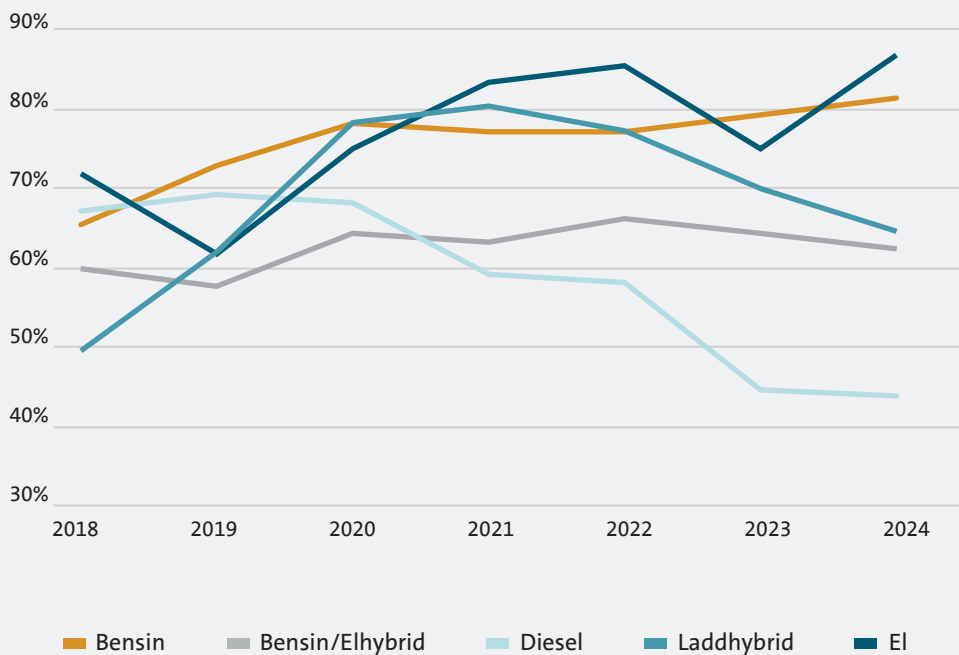


Nedgången för privatleasing kan härledas till att flera aktörer inom bilfinansiering i första hand fokuserat på attraktiva erbjudande med billån under 2024. Tendensen i slutet av 2024 är emellertid att privatleasing åter ökar och sett över tiden är andelen privatleasing relativt stabil.

## Privatleasing sänker tröskeln för elbil

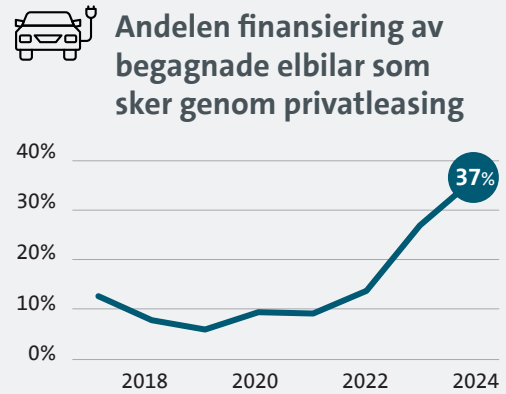
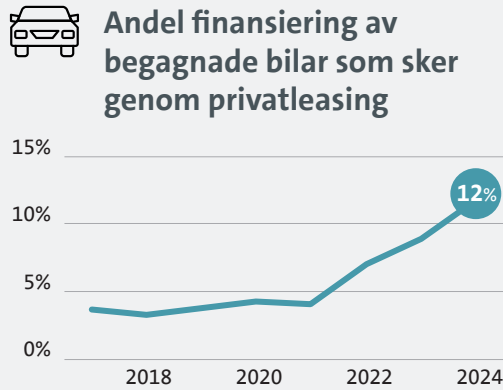
Nya elbilar som säljs till privatpersoner är oftast privatleasade eller finansierade med billån. Hittills under 2024 har denna andel varit mycket hög, 85 procent. Det kan förklaras av att elbilar har ett högt inköpspris vilket gör leasing eller billån attraktivt och för många hushåll en nödvändig finansieringslösning för att möjliggöra tillgång till en elbil. En annan förklaring är att kunden slipper ta egen risk för restskulden och därmed sänks tröskeln för kunderna att välja elbil.

Trenden är dock att även bensinbilar allt oftare finansieras på detta sätt, medan de försvinnande få dieselbil-  
**Andelen som privatleasas eller finansieras med billån uppdelat på drivmedel**



## Begagnatleasing vinner mark

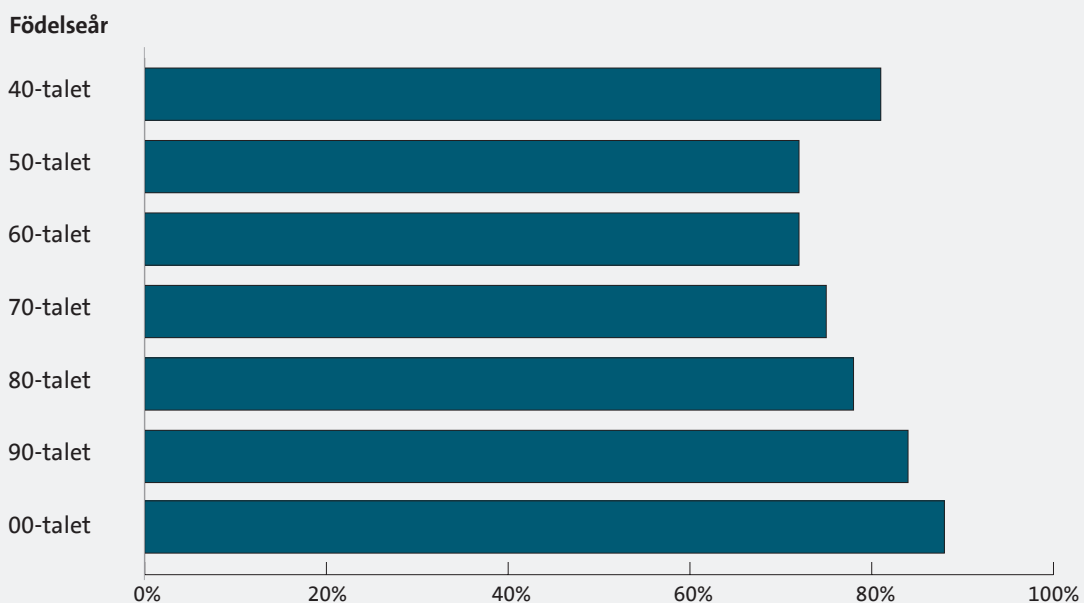
Efterfrågan på leasing av begagnade bilar ökar och bedöms fortsätta att öka under 2025. Leasing av begagnade bilar är ännu en relativt begränsad företeelse totalt sett, men väntas bli mer intressant i takt med att fler begagnade elbilar blir tillgängliga. Genom möjligheten att leasa begagnade elbilar ges fler svenskar möjlighet att ställa om och köra elektriskt.



## Boomers och millennials leasar helst

Privatleasing är förhållandevis spritt över åldrarna, men 40-talister och 90-talister är de som oftast väljer privatleasing när de finansierar en bil. Allra störst andel leasing har de kunder som är födda på 00-talet, men dessa står ännu bara för en bråkdel av alla bilaffärer totalt sett.

## Andel privatleasing för olika åldersgrupper





# Tio i topp mest sålda privatleasingbilarna

Kia Ceed är den mest privatleasade bilen under 2024. 2023 var BYD Atto den mest privatleasade bilen. Noterbart är att inget av de kinesiska bilmärkena kvalar in på topplistan under 2024.

## Privatleasing topplista 2024

- 1 CEED (Kia)
- 2 EX30 (Volvo)
- 3 SANDERO (Dacia)
- 4 BORN (Cupra)
- 5 ID.4 (Volkswagen)
- 6 POLESTAR 2 (Polestar)
- 7 A3 (Audi)
- 8 T-ROC (Volkswagen)
- 9 ID.3 (Volkswagen)
- 10 ARONA (Seat)

## Privatleasing topplista 2023

- 1 ATTO (BYD)
- 2 XC40 (Volvo)
- 3 NIRO (Kia)
- 4 CEED (Kia)
- 5 A3 (Audi)
- 6 ID.4 (Volkswagen)
- 7 MG4 (MG)
- 8 T-ROC (Volkswagen)
- 9 LEAF (Nissan)
- 10 3008 (Peugeot)

## Privatleasing elbilar topplista 2024

- 1 EX30 (Volvo)
- 2 BORN (CUPRA)
- 3 ID.4 (Volkswagen)
- 4 POLESTAR 2 (Polestar)
- 5 ID.3 (Volkswagen)



## FÖRETAG

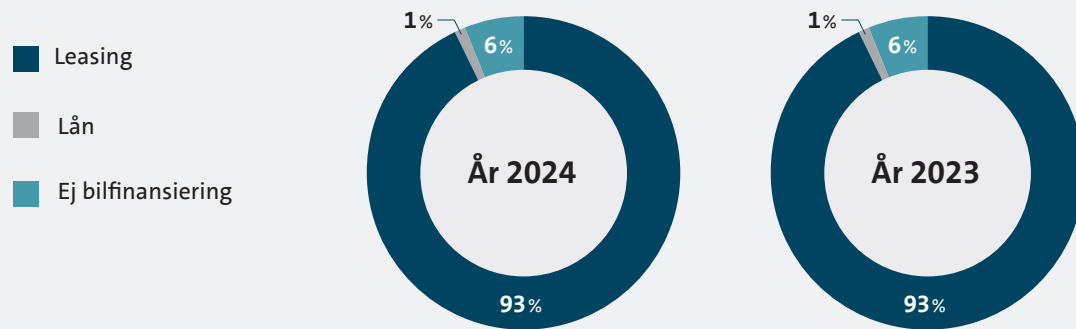
# Näringslivet driver elektrifieringen

Företagen fortsätter att finansiera sina bilar genom leasing. Hela 93 procent av samtliga företagsbilar leasades 2024, vilket är en oförändrad andel jämfört med 2023.

Utöver själva finansieringen är bilfinansieringsföretagen ofta en rådgivare till företagskunderna i frågor om förvaltning och utveckling av bilparken, vilket bland annat innebär att de har i uppdrag att sänka den totala kostnaden för bilparken. På senare tid har uppdraget även kommit att handla om att sänka bilparkens klimatavtryck. Det kan vara en förklaring till att näringslivet, genom en hög andel leasing, tagit ledartröjan i övergången till elbilar. Elbilar innebär en lägre total kostnad för användaren, och lägre utsläpp, jämfört med traditionella drivlinor, vilket noterats av näringslivet.

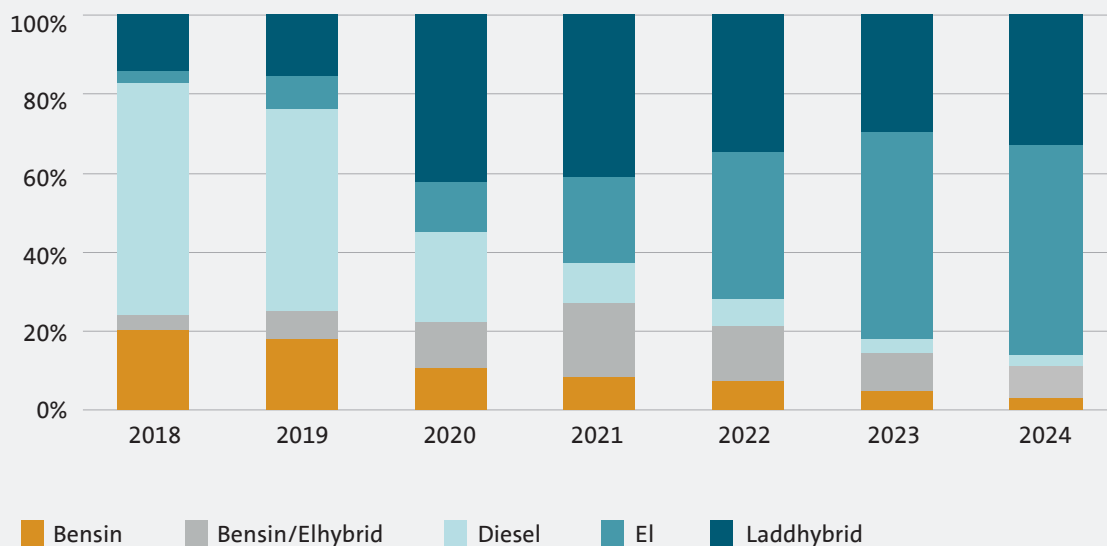
Svenska företag visar en tydlig beslutsamhet att ställa om och elektrifiera. Över 85 procent av företagens nya personbilar var laddbara 2024 och både andelen elbilar och laddhybrider ökar. Andelen har dessutom varit hög under flera år i rad, vilket gör att företagens bilparker i dag till största delen utgörs av laddbara personbilar.

## Fördelning av bilfinansprodukter för företag



Företagen tycks se fördelarna med elbil, ofta tack vare att bilfinansföretagen hjälper företagen att analysera och optimera sin bilflotta. TCO som är ett viktigt begrepp ger totalkostnaden för bilägande. Det är dock lätt att missa en del kostnadsposter. Bilfinansföretagen hjälper företagen med att få fram hela kostnaden. Det visar sig då att det oftast lönar sig med elbil. I de fall som kostnaden eventuellt skulle vara lägre för en fossildriven bil är det ofta så liten skillnad att de alternativa värdena, och förarnas önskemål, gör att valet ändå faller på en eldriven bil.

## Fördelning drivmedel inom bilfinansiering – Företag

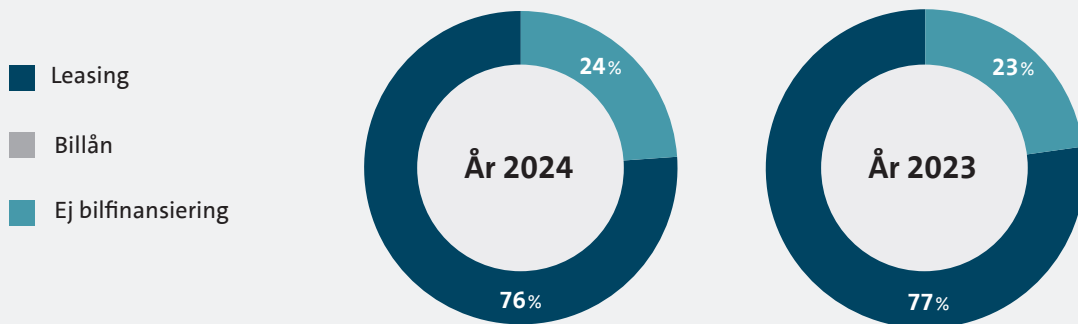


## OFFENTLIG SEKTOR

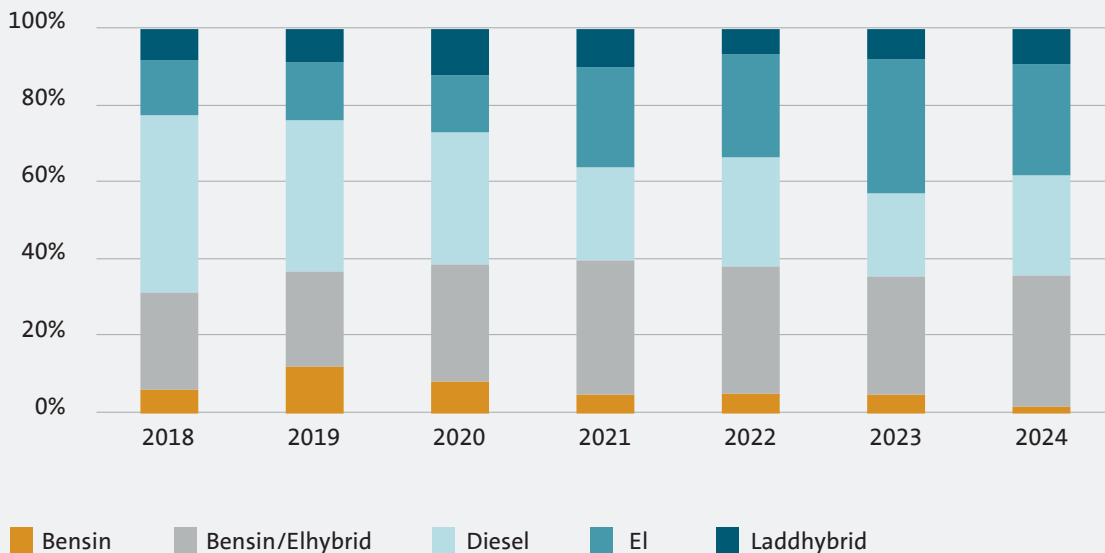
# Offentlig sektor väljer bort laddbara fordon

Offentlig sektor skiljer sig från företagen på så sätt att de leasar bilar i lägre utsträckning. Under 2024 utgjorde andelen billeasing 76 procent, en marginell nedgång sedan året innan. Därtill tar offentlig sektor inga lån för att finansiera bilar. Istället finansieras 24 procent av bilarna på annat sätt, exempelvis med eget kapital eller lån med annan säkerhet än bilen.

### Fördelning av bilfinansprodukter för offentlig sektor



### Fördelning drivmedel inom bilfinansiering – Stat, Kommun & Region



I jämförelse med det svenska näringslivet gick offentliga bilkunder i motsatt riktning vad gäller elektrifiering av bilflottan under 2024, åtminstone om man ser till den stora andelen av fordonsparken som finansierades med leasing. Andelen dieselmotorer ökade och laddbara alternativ minskade. Sannolikt beror det på att offentlig sektor har upphandlingskalkyler som inte förhåller sig till totalkostnaden (TCO) på samma sätt som företagen.



**VOLKSWAGEN  
FINANCIAL SERVICES**

THE KEY TO MOBILITY

För mer information om utvecklingen för  
bilfinansiering, vänligen kontakta:

Johan Nyqvist  
Head of Communications  
+46 (0) 70-164 78 77  
Johan.nyqvist@vwfs.se

