

Q3 2025

Privatleasing har ökat med 23 procent hittills i år



Andel leasing
privat



Andel leasing
företag



Andel laddbara bilar



Privat



Företag



Offentlig sektor

Sammanfattning

Antalet nya privatleasade bilar steg med 23 procent januari-september jämfört med samma period 2024.

Privatleasing fortsätter även att öka sin andel på den svenska bilmarknaden. Under januari till september i år valde 47 procent av hushållen att finansiera sin nya bil genom privatleasing, vilket är en ökning med 4 procentenheter jämfört med 2024. Om man bara tittar på det tredje kvartalet i år låg andelen privatleasing på nästan 50 procent. Ökningen innebär att privatleasing nu har motsvarande andel som 2021, innan räntor och inflation steg till högre nivåer.

Av de mest privatleasade bilarna är 6 av 10 renodlade elbilar. Privatleasing spelar en stor roll för övergången till elbilar.

Andelen leasing i företagssektorn ökade med en procentenhet januari till september i år jämfört med 2024, vilket innebär att 94 procent av de svenska företagen väljer leasing för att finansiera sin bilflotta. Laddbara bilar fortsätter att öka sin andel och står nästan för 90 procent av de personbilar som företagssektorn leasar. Motsvarande andel laddbara bilar i den offentliga sektorn låg under 50 procent samma period.

PRIVATPERSONER

Fler hushåll väljer privatleasing

Privatleasing har stärkt sin ställning under 2025. Andelen billån minskar, men totalt sett ökar andelen bilfinansiering (privatleasing och billån) något. Privatleasing återgår till samma höga andel som gällde innan de höjda räntorna.

Det högre ränteläget under 2022 och 2023 påverkade bilmarknaden, bland annat genom att månadsavgifterna för leasing med rörlig ränta blev högre. Med lägre räntor kan nu många aktörer ha attraktiva erbjudanden med lägre månadsavgifter. Mellan januari och september i år har 35 545 bilar sålts med privatleasing som finansiell modell, vilket är en ökning med 23 procent, eller 6 623 bilar jämfört med 2024.

– Privatleasing fortsätter att växa, mycket tack vare att kunderna uppskattar enkelheten och tryggheten. Vi ser också att privatleasing skapar starkare lojalitet, och när intresset för elbilar nu tar fart igen blir det här upplägget ännu mer attraktivt, säger Patrik Lindroth, vd Volkswagen Finans Sverige.

Antal sålda bilar privatleasing

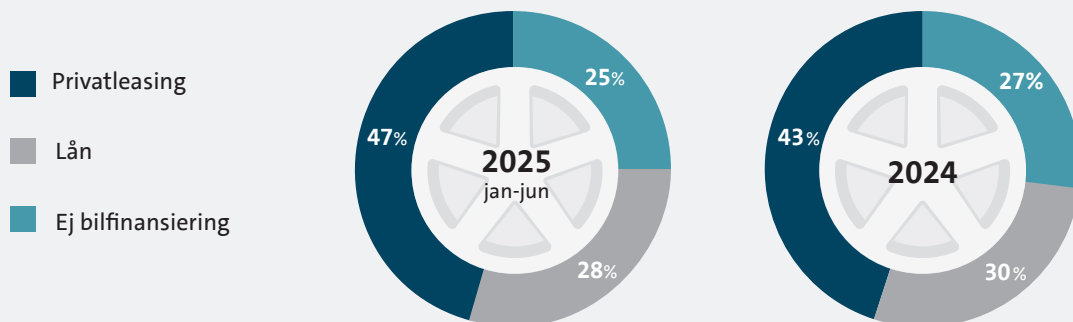


Privatleasing driver elbilsskiftet i hushållen

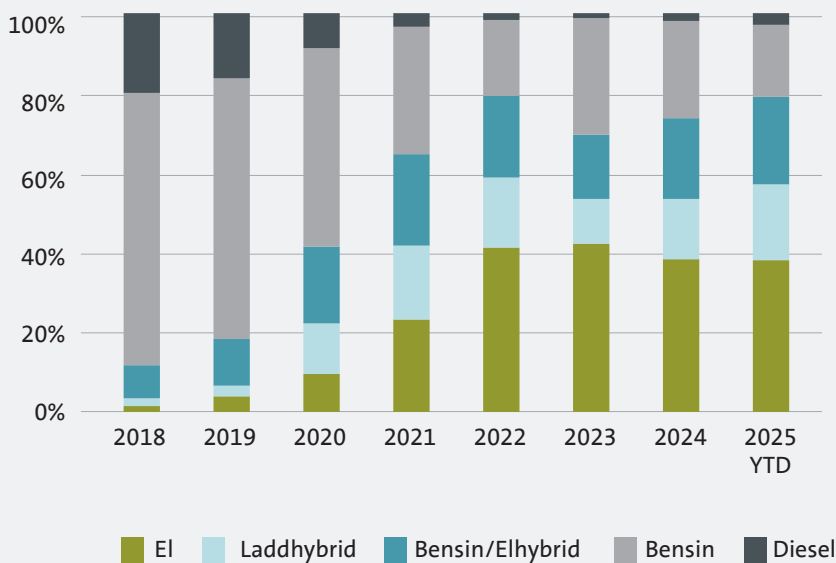
För många hushåll står elbilen fortfarande för ett nytt tekniskifte. Därför spelar tryggheten i att slippa risken för andrahandsvärde eller oväntade kostnader stor roll. Privatleasing innebär en förutsägbarhet för bilköparen som kan förklara att många hushåll som köper en laddbar bil väljer att privatleasa.

– Att hela 45 procent av hushållens nya elbilar finansieras med privatleasing visar vilken central roll som sättet att finansiera sin bil har för omställningen till eldrift, säger Patrik Lindroth, vd för Volkswagen Finans Sverige.

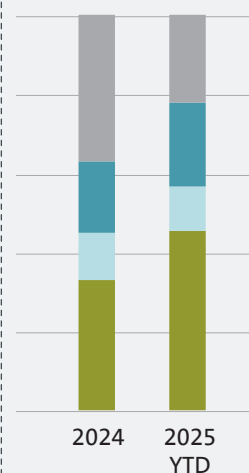
Fördelning av bilfinansprodukter för privatkunder



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering för privatkunder



Inom enbart privatleasing





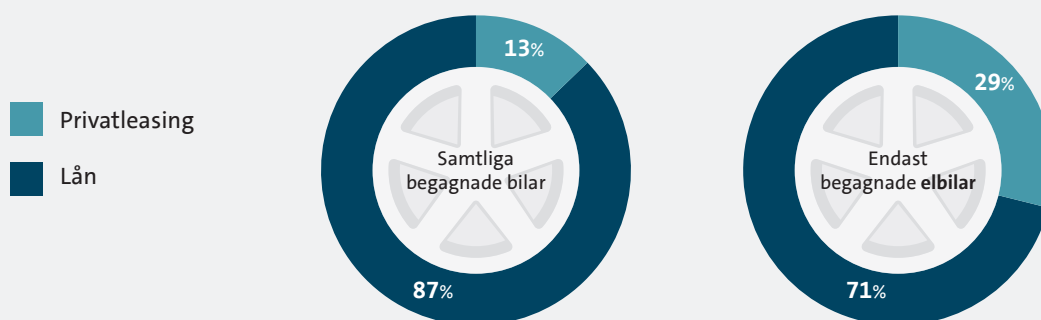
Privatleasing av begagnade bilar

Under perioden januari till och med september 2025 var andelen privatleasade begagnade bilar stabil, medan andelen privatleasade begagnade elbilar sjönk något jämfört med 2024. Begagnatleasing har dock en fortsatt stor andel just när det gäller elbilar, vilket stärker bilden av att privatleasing underlättar valet av elbil. Även köparna av begagnade elbilar vill ha ett tryggt köp utan risk för andrahandsvärdet.

En förklaring till nedgången för begagnatleasing kan vara att dessa kunder istället valt att privatleasa en ny elbil.

Fördelning finansprodukter bilfinansierade begagnade bilar

Privatkunder 2025





De mest privatleasade bilarna

Sex av de tio mest privatleasade nya bilarna januari-september 2025 var elbilar. Samma period förra året var fem av de tio mest privatleasade bilarna elbilar.

Privatleasing topplista 2025 (jan-sep)

- 1 ID.3 (Volkswagen)*
- 2 EV3 (Kia)*
- 3 T-ROC (Volkswagen)
- 4 ID.4 (Volkswagen)*
- 5 EX30 (Volvo)*
- 6 CEED (Kia)
- 7 ENYAQ (Skoda)*
- 8 A3 (Audi)
- 9 SANDERO (Dacia)
- 10 POLESTAR 2 (Polestar)*

Privatleasing topplista 2024

- 1 CEED (Kia)
- 2 EX30 (Volvo)*
- 3 SANDERO (Dacia)
- 4 BORN (Cupra)*
- 5 ID.4 (Volkswagen)*
- 6 POLESTAR 2 (Polestar)*
- 7 A3 (Audi)
- 8 T-ROC (Volkswagen)
- 9 ID.3 (Volkswagen)*
- 10 ARONA (Seat)

*Elbil

Källa: Bearbetade siffror från Transportstyrelsen



FÖRETAG

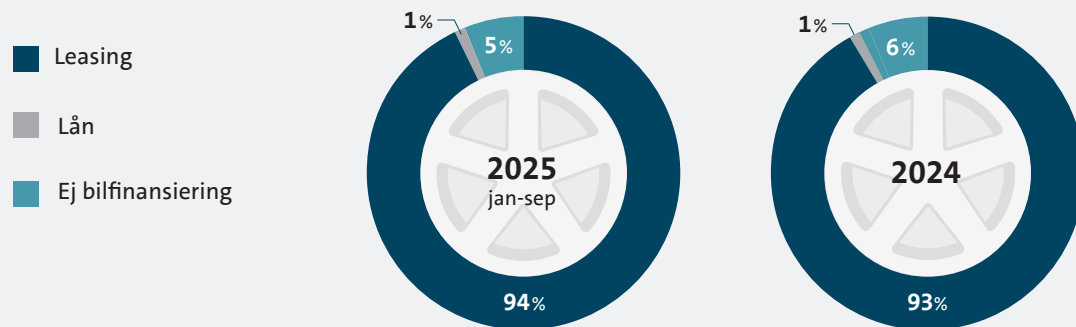
Nästan 90 procent av företagens nya bilar är laddbara

Leasing fortsätter att vara det självklara valet för svenska företag. Under perioden januari till september 2025 finansierades 94 procent av alla nya företagsbilar genom leasing – en mycket hög nivå sett i ett längre perspektiv.

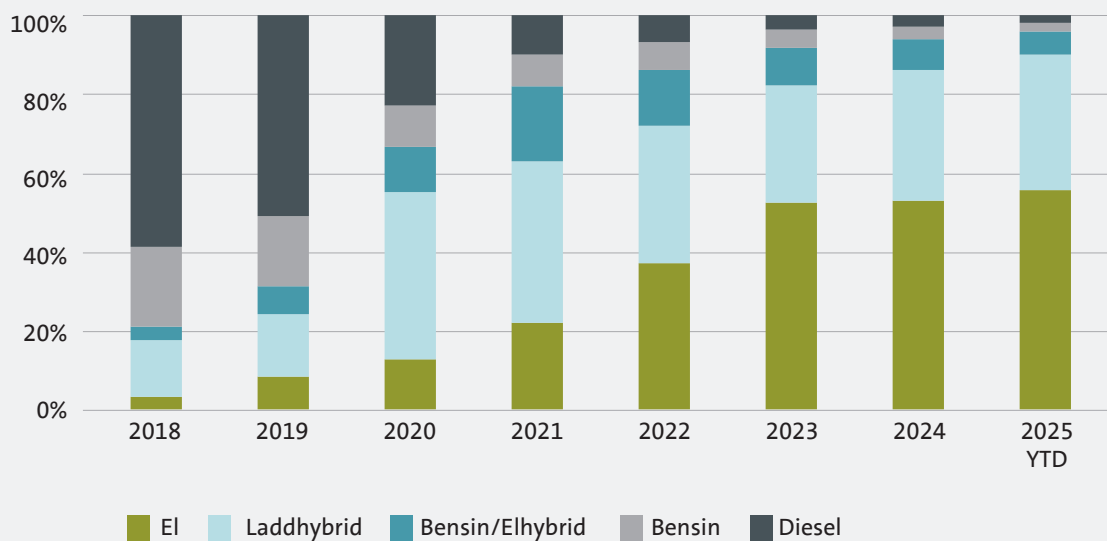
Det mest anmärkningsvärda är inte själva finansieringsformen utan vad företagen väljer att leasa, nämligen laddbara fordon i form av rena elbilar men även laddhybrider.

För företagen är frågan om bilparken en fråga om kostnad och klimatavtryck. Det är en förklaring till att man föredrar kombinationen leasing och eldrift. Elbilar är attraktiva om man ser till den totala kostnaden för användaren, särskilt när hänsyn tas till skatter, bränsle och service. Det gör att många företag av kostnadsskäl ställer om till elbilar, som dessutom innebär lägre utsläpp och lägre klimatavtryck.

Fördelning av bilfinansprodukter för företag



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering för företag





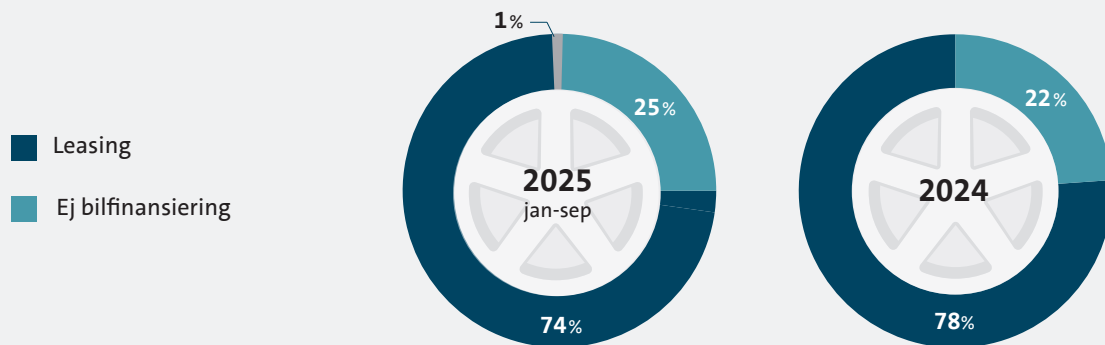
OFFENTLIG SEKTOR

Mindre än 50 procent av nya bilar i offentlig sektor är laddbara

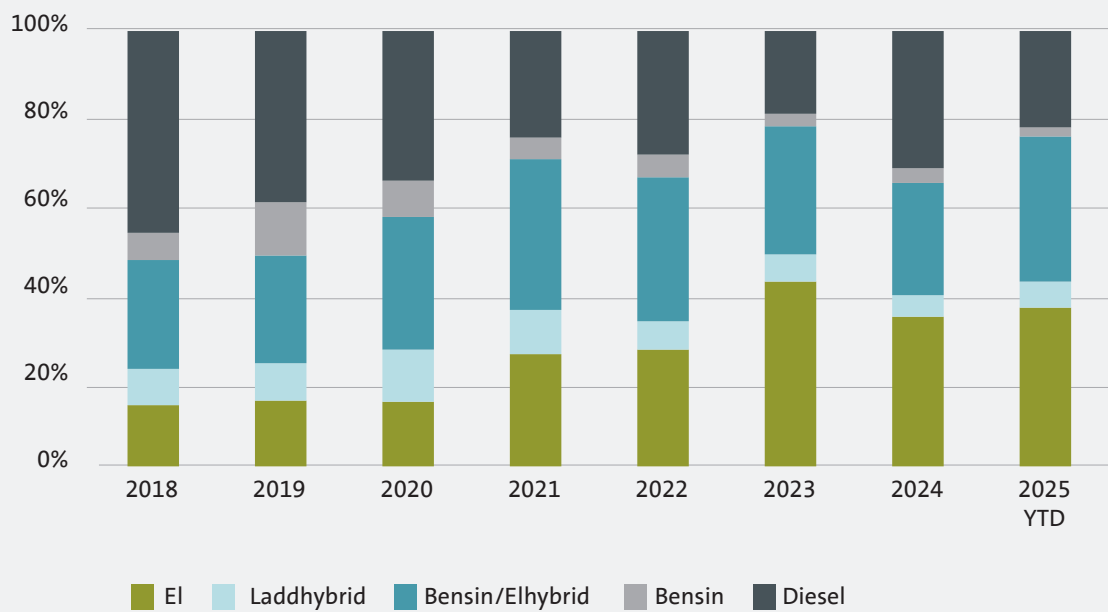
Leasing är den vanligaste finansieringsformen i offentlig sektor, men andelen ligger på en lägre nivå jämför med företagsmarknaden och andelen har minskat jämfört med förra året. Fler kommuner och myndigheter finansierar själva sina bilar.

Skillnaderna mellan offentlig och privat sektor i valet av elbilar eller konventionella bilar kan delvis förklaras av att upphandlingsprocesserna skiljer sig åt. Medan företag ofta utgår från totalkostnadskalkyler (TCO), där elbilar är konkurrenskraftiga, styrs många offentliga upphandlingar fortfarande "lägsta pris" där lägsta pris är bilens inköpspris. Det innebär att TCO spelar en mindre roll, vilket märks genom att andelen laddbara bilar ligger kvar på en ganska låg nivå.

Fördelning av bilfinansprodukter för offentlig sektor



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering – Stat, Kommun & Region



VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

THE KEY TO MOBILITY

För mer information om utvecklingen för
bilfinansiering, vänligen kontakta:

Johan Nyqvist
Head of Communications
+46 (0) 70-164 78 77
Johan.nyqvist@vwfs.se

